

# BOERENROCK FESTIVAL 2011

## DROUWENERMOND

### Autocross

**Bij inschrijving en betaling van deelname, geeft de deelnemer zich akkoord te hebben ontvangen het geldige reglement en deze voor deelname in acht te nemen.**

#### **Art. 01 Betekenis vlaggen**

Rood/wit/blauw vlag Startvlag (lampen rood/groen)  
Geel onbewogen Opgepast, baan gedeeltelijk versperd  
Geel bewogen Opgepast, baan praktisch versperd, inhalen streng verboden !  
Rode vlag Onmiddellijk stoppen !  
Zwart/wit vlag Waarschuwing !  
Zwarte vlag Diskwalificatie van de betreffende rijder voor de manche. De rijder dient de baan direct te verlaten !  
Blauwe vlag U dient de binnenbaan vrij te maken om de auto die U wilt inhalen, vrije doorgang te verlenen  
Zwart/wit geblokte vlag einde wedstrijd c.q. training

#### **Art. 02 Startnummers**

Het nummer boven op het dak moet een verticaal bord, afmeting 300 x 300 mm, en aan beide zijden duidelijk leesbaar zijn.  
De nummers op de linker, rechterdeur en motorkap hebben een afmeting van 400 x 400 mm.

***Alle nummers moeten duidelijk zichtbaar en leesbaar zijn.***

De kleuren zijn volgens de lijst welke U toegezonden heeft gekregen.

#### **Art. 03 Aanwijzingen**

Aanwijzingen van bestuursleden en/ of officials dienen strikt te worden opgevolgd.

#### **Art. 04 Alcohol**

Het gebruik van alcoholhoudende dranken en of drogerende middelen voor of tijdens de training c.q. wedstrijd is ten strengste verboden, dit geldt zowel voor rijder als helpers.

#### **Art. 05 Kleding**

Tijdens de training c.q. wedstrijd dient men een goedgekeurde helm te dragen, welke op juiste wijze is vastgemaakt. Nekbescherming (nekband), brandwerende overall, deugdelijke schoenen en handschoenen zijn verplicht.

#### **Art. 06 Valse start**

Een coureur die van start gaat voor het officiële startsein, zal eenmaal opnieuw mogen starten. Een herhaalde valse start resulteert in een diskwalificatie.

#### **Art. 07 Helpen**

Hulp van derden tijdens de wedstrijd is niet toegestaan.

#### **Art. 08 Verschijnen aan de start**

Het is de rijder verboden vanuit het rennerskwartier op het circuit te verschijnen, nadat het startsein is gegeven. Het te laat aan de start of keuring verschijnen, kan uitsluiting tot gevolg hebben.

#### ***Keuring van 08.00 uur tot 10.00 uur***

#### **Art. 09 Verantwoording**

Ieder coureur rijdt voor eigen verantwoording en kan bij schade aan de auto en lichamelijke letsel in welke vorm ook, de stichting, het bestuur, vrijwillige medewerkers en/ of collega coureurs niet aansprakelijk stellen.

**Art. 10 Rennerskwartier**

In het rennerskwartier mag enkel stapvoets gereden worden van en naar de startplaats. Overig rijden is ten strengste verboden en kan tot diskwalificatie leiden.

**Art. 11 Voorstelling ronde**

Op het aangegeven tijdstip moeten alle coureurs in hun wagen klaar staan om hun voorstellingsronde te rijden. Proefstarts zijn verboden en de snelheid dient stapvoets te zijn.

**Art. 12 Wedstrijdregels**

Moedwillig hinderen en/ of opzettelijk inrijden op een ander kan onmiddellijk diskwalificatie tot gevolg hebben. Dit is van toepassing op de gehele wedstrijd.

**Art. 13 Rijbewijs**

Iedere coureur dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B. Een kopie van het rijbewijs dient voor aanvang van de wedstrijd bij het wedstrijdsecretariaat te worden afgegeven.

**Art. 14 Protesten**

Protesten zijn niet mogelijk, de wedstrijdleiding beslist onherroepelijk.

**Art. 15 Veiligheid**

Een wedstrijd mag tussentijds worden stilgelegd door de wedstrijdleiding, als dit de veiligheid te goede komt.

**Art. 16 Spelregels**

Nadere specifieke wedstrijdregels zullen eventueel afzonderlijk bekend gemaakt worden tijdens de rijdersbespreking. Deze bespreking is stipt op het tijdstip zoals in uw toelatingsbrief staat vermeldt op het middenterrein van de baan. Het bijwonen hiervan is verplicht.

**Art. 17 Deelneming**

De wedstrijdleiding is ten alle tijden gerechtigd deelneming van wagens te weigeren, indien deze naar haar mening niet voldoen aan de nodige eisen van veiligheid, of dat deze niet in overeenstemming zijn met het reglement.

**Art. 18 Verhinderig**

Bij verhindering dient u onmiddellijk contact op te nemen met de cross-coördinator:

Roy@boerenrockfestival.nl

Ook voor overige informatie kunt u via bovenstaande contact opnemen.

**Betaalde inschrijfgelden worden niet terug betaald.****Art. 19 Uitvallen in een wedstrijd**

Coureurs welke door pech of andere oorzaak uitvallen of stil vallen, dienen de wagen per omgaande te verlaten ! Sleutelen e.d. tijdens de wedstrijd is op de baan niet toegestaan.

**Art. 20 Rijrichting**

Het is ten strengste verboden in een andere dan voorgeschreven richting te rijden, dit leidt tot onmiddellijke diskwalificatie.

**Art. 21 De auto**

De auto dient ontdaan te zijn van glas en brandbare materialen en bekleding, overtollige stoelen en banken. Voorraam en zijramen aan de bestuurderszijde moeten zijn voorzien van een deugdelijke bescherming van de bestuurder d.m.v. bijvoorbeeld gaas of plexiglas. In het voorraam moet een tussenstijl goed bevestigd zijn.

**Art. 22 Verdere bepalingen****Het voertuig moet voorzien zijn van:**

- een deugdelijke stuurinrichting
- goede remmen op vier wielen
- een deugdelijke kooi constructie, bestaande uit een rolbaar voor de coureur onderling langs, welke aan de boven- en onderzijde, links en rechts van de coureur onderling verbonden zijn. Van links naar rechts voorzien van minimaal een schoor van boven de bestuurderszijde naar beneden diagonaal. Het materiaal moet minimaal rond 38 mm gaspijp zijn. Het geheel moet deugdelijk bevestigd zijn aan de carrosserie.

- vierpuntsgordel moet deugdelijk bevestigd zijn op 4 punten aan het chassis.
- de batterij moet aan de bovenzijde afgesloten zijn, zodat de pluspool geen sluiting kan maken. Verder moet de batterij afgesloten zijn met een zuurbestendig materiaal en totaal goed bevestigd zijn.
- de bandenkeuze is vrij.
- de bumpers aan de voorzijde en achterzijde mogen niet breder zijn dan de breedte tussen de binnenkant van de banden. Deze worden opgebouwd uit maximaal 50mm gas pijp, buitenwerks gemeten met een minimale tussenruimte van 100 mm.
- alle uitstekende delen moeten rond afgewerkt worden
- de motorkap en portieren moeten tijdens de wedstrijd niet open kunnen gaan.
- een sleepoog d.m.v. goed gelast of geschroefd oog minimaal rond 80 mm aan de voorzijde en achterzijde van de auto monteren. Het sleepoog moet gemakkelijk door de afsleper bereikbaar zijn. Wegslepen gebeurt tot buiten het circuit en niet tot halverwege.
- auto`s welke worden afgesleept, worden tot buiten de baan versleept. Op de baan worden deze niet los gekoppeld.

#### **Art. 23 Reglement coureur**

De coureurs dienen zich uiterlijk om 10.30 uur gemeld te hebben bij het wedstrijd bureau. Het niet tijdig aanwezig zijn kan uitsluiting tot gevolg hebben.

#### **Art. 24 Veiligheid**

Indien een wagen is voorzien van een waterkoeling, dient deze te worden afgeschermd. Verder moet de motor volledig afgeschermd zijn van het bestuurderscompartiment. Dit geldt ook voor wagens zonder waterkoeling.

#### **Art. 25 Veiligheid en brandstofvoorziening**

De originele benzinetank mag niet gebruikt worden tijdens de wedstrijd. Deze dient te worden vervangen door een kleine deugdelijke tank met een inhoud van maximaal 15 liter. Deze moet geplaatst worden in de kofferbak c.q. cabine en goed worden vastgezet.

*LPG* en *METHANOL* zijn niet toegestaan. Tijdens de wedstrijd mag er alleen 'handelsbenzine' gebruikt worden. Dit wordt d.m.v. steekproeven gemeten.

#### **Art. 26 Milieu**

Een milieumat is verplicht tijdens het parkeren van de crossauto in het rennerskwartier. Afmeting 3 x 4 mtr. Het kleed moet waterdicht zijn en voorzien zijn van het wedstrijdnummer. Dit is tevens uw plek in het rennerskwartier. De auto moet uitgerust zijn met een compleet/ normale uitlaat van maximaal 100 Db.

#### **Art. 27 Nakomen reglement**

Bij het niet nakomen van dit reglement, kan de jury c.q. wedstrijdleiding ten alle tijden tot diskwalificatie over gaan. Iedere deelnemer dient de beschikking te hebben over een eigen auto.

#### **Art. 28 Geschillen**

In gevallen waarin verschillen van mening bestaan over de uitlegging van een artikel van dit reglement, als mede gevallen waarin het reglement niet in voorziet, beslist de jury c.q. wedstrijdleiding.